

新型冠状病毒肺炎 动态报导

第四十期
2020. 03. 19

中国检验有限公司台湾分公司



新冠肺炎疫情 动态报导

2020.03.19

中国检验有限公司台湾分公司

第四十期

CONTENT

疫病分析

限制措施

产业动态

疫病分析

1.新增8例 累计108人确诊

今日公布台湾新增8例新冠肺炎病例，其中7例境外移入(3例与旅游团群聚相关)、1例本土(案59接触者)。

案101为70多岁男性，3月初至埃及旅游(与案55、63、71同团)，于今日确诊；该旅游团群聚截至目前共5人确诊(4名团员、1名接触者)，已掌握接触者共108人。

案102为50多岁女性，2月底至3月初与家人至美国参加商务活动，于今日确诊。目前家人无疑似症状，将调查入境同班机旅客、就医接触者等。

案103为案59(高中生)之同班男同学，与案59座位邻近，3月15日早上出现喉咙痒并发烧，于今日确诊。将针对案59教室座位周围同学进行扩大采检。

案104、108分别为40多岁女性及男性，3月5日至3月14日跟团至奥地利、捷克旅游(与案61、72同团)。分别于3月16日、17日陆续出现症状，于今日确诊；该旅游团群聚截至目前共4人确诊，已掌握接触者共59人。

案105为20多岁男性，2019年12月24日独自赴法国就学，今年3月17日返台，入境时因主动向检疫人员通报喉咙不适，于今日确诊。目前家人无不适症状，将进一步针对入境同班机旅客调查追踪。

案106为20多岁男性，1月5日至3月17日至西班牙游学，3月12日出现喉咙痒症状，入境时主动向检疫人员说明症状，于今日确诊。入境后并未与家人接触，将进一步针对入境同班机旅客调查追踪。

案107为50多岁法国籍男性，3月15日来台探亲，入境后直接至特约防疫旅宿进行居家检疫，于今日确诊。入境后并未与其他人接触，将进一步针对入境同班机旅客调查追踪。

(消息来源：疫情指挥中心)

2.新冠肺炎台湾病例资料(资料截至：03/19 14:00)

检验
总计

送验
20,014

排除
18,579

确诊
108

本土
30
境外
78

解除
隔离
26
死亡
01

昨日
新增

送验
1,202

排除
786

确诊
23

(资料来源：
台湾疫情指挥中心)

3.北部某高中第二例确诊 明起全校停课

疫情指挥中心今宣布新增8例确诊，其中7例为境外，1例本土案例。这名本土案例为日前确诊北部高中生（案59）之同班同学，指挥中心宣布，该校明起全校停课。

案103是先前至希腊旅游之北部高中生（案59）的同班同学，案59确诊后列入居家隔离，隔离期间确诊。该班级在案59确诊时已停课，但按照之前的停班停课标准，确定校内已有2名感染新冠病毒案例，因此全校停课，停课时间自3月20日至3月27日止(自3月13日起算，因该日为二生与所有师生最后接触日期)。目前学校已完成全校停补课计划，并于今日(3/19)对所有学生进行自主健康管理卫教及停课、复课及补课在线学习操作说明。

(消息来源：联合新闻网/HEHO新闻网)

限制措施

1.LINE和HTC助攻！防疫祭电子围篱 居家检疫偷溜将收告警简讯

为能掌握居家隔离、居家检疫者落实情形，降低小区传染风险，相关单位结合创新科技建置信息系统协助防疫作业，包括人员入境之「入境检疫系统」，以电子化加速入境数据检核及程序，入境旅客数据也整合至14天居家关怀的「防疫追踪系统」及追踪告警的「电子围篱系统」，透过居家检疫者的手机定位，一旦离开检疫范围，系统会发送「告警简讯」给当事人与相关单位，以确实掌握相关人员行踪。因应旅游建议等级提升，入境居家关怀人数增加，后续将由HTC规划设计，透过LINE之LINE Bot系统平台自动化运作，让居家检疫者透过LINE Bot主动回报健康状况，并取得防疫相关协助信息，分担第一线关怀人员的作业负担。

(消息来源：联合新闻网)

2.欧美台人大举返台 增派防疫车队

新冠肺炎疫情全球蔓延，指挥中心宣布自19日起禁止非台籍人士入境，民众返台要居家检疫部份，因应相关措施交通主管单位积极协调防疫专车，在比较高峰时间提供点对点服务，包含增加排班出租车队，从300辆增加到400辆，租赁车从原来30多辆加到200辆，并协调客运公司提供游览车进行远途的服务。所有相关的区域，分区、分业办理提供民众返家的服务。

(消息来源：自由时报)

1.全面境管 航空业面临断航

疫情指挥中心昨日宣布，19日零时起非台籍人士不得入台，让航空公司包括华航、长荣航、星宇都面临断航危机。华航、长荣航昨日均表示，会尽量维持必要的飞行。刚开航的星宇则宣布，第三条航线越南岷港暂停到4月底，三条航线全数停摆。

华航、长荣航、星宇均表示，将依相关单位规划，申请项目纾困贷款。不过，华航先发债自救，率先公告，该公司董事会通过决议，将发债百亿元。业界认为，疫情延烧之际，航空业没有收入却要支出庞大人、固定成本还得偿还债务，华航发债应是维持手上现金水位，并健全财务结构。业者指出，由于今日起非台籍人士不得入台，航空公司将遭受史上最大冲击，在客运量骤降的情况下，未来除了申请纾困外，恐只能持续精简人事成本支出。换言之，无薪假、留职停薪的情况是否扩大，值得关注。

(消息来源：联合新闻网)

2.防疫境管 旅行社4月底前禁止接出团

配合扩大防疫全面境管，旅行社开始停止出团。观光主管单位昨宣布，今日起全面禁止旅行社出入境团体行程，禁令至4月30日，视疫情发展延后或提前。针对航空、观光业推出纾困2.0版，协助业者融资、贷款，让业者周转；航空业需求初估三百亿元，将争取额外纾困预算，观光产业新纾困方案预计本周公布，后者将使用观光发展基金增加补助。可乐旅游表示目前皆已取消至4月底前团体行程，统计至4月30日前出发的订单（包含团体旅游、自由行、机票、订房），初估营收损失约达50亿元。

(消息来源：自由时报)

3.疫情影响商业活动 2月营业用电下滑7%

受疫情打击，外界关心内需产业衰退情况。商总昨公布调查显示，自2月以来旅馆业者估计订房减少7到9成；餐饮业则因春酒婚宴大量取消，营业损失达7成，百货零售整体人潮减少5成以上。而实际受影响的另一客观指标，就是各行业用电量。台电日前公布2月用电，与内需商业较有关的「营业用电灯」电力售电量为12.37亿度，较去年同期衰退达7%之多，甚至也较农历年时期的1月用电量减少1.7%，显示商业活动的确受疫情影响。

另一方面，工业大用户较多、占总用电量达7成以上的「非表灯电力」用户，2月售电量则为120亿度，年减3.3%，但较1月成长1.3%，显示制造业有部分受影响，但影响幅度未如服务业剧烈。

(消息来源：自由财经)